

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Senin, 11 Januari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 11 Januari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-1 JANUARI 2016
2. PT TRANSJAKARTA SIAP BELI 1.000 BUS
3. PEMKOT TANGERANG BEDAH 2.800 RUMAH
4. TEROWONGAN MRT SUDAH CAPAI 327 METER
5. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 11 JANUARY 2016 SEBANYAK 321 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-1 JANUARI 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 4 Januari – 9 Januari 2016 ada sebanyak 1.795 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	11
2	AIR TRANSPORTATION	3
3	BOOKS & PRINTING	12
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	146
5	CHEMICAL	18
6	CIVIL CONSTRUCTION	460
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	48
8	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	31
9	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	7
10	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	6
11	HEAVY EQUIPMENT	4
12	HSE & WASTE MANAGEMENT	13
13	INSTRUMENTATION & CONTROL	7
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	3
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	14
16	LAND TRANSPORTATION	26
17	MAN POWER SUPPLY	189
18	MARINE TRANSPORTATION	11
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	36
20	MECHANICAL SERVICES	20
21	MEDICAL EQUIPMENT	14
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	7
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	22
24	OTHERS	8
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	9
26	PUMP COMPRESSOR	4
27	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	11
28	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	651
29	UNIFORM	4
<b>TOTAL TENDER KESELURUHAN</b>		<b>1795</b>

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

## 2. PT TRANSJAKARTA SIAP BELI 1.000 BUS

**JAKARTA** - Direktur Utama (Dirut) PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) Budi Kaliwono mengatakan, untuk memenuhi target 1 juta penumpang, pihaknya akan membeli 1.000 bus pada tahun ini. Hingga saat ini, Transjakarta baru bisa mengangkut 320.000 penumpang per hari.

"Kita akan melakukan pengadaan 1.000 armada bus baru sepanjang 2016. Kita pilih bus dari Eropa, bukan dari Jepang lagi karena perawatan lebih mudah. Tapi agen pemegang merek (APM) harus eksis di Indonesia. Kita tidak mungkin pilih armada yang tidak punya APM di Indonesia. Apalagi untuk pengadaan armada bus baru butuh waktu yang tidak sebentar," tutur Budi menjawab SP, Kamis (7/1).

Menurutnya, membeli bus tidak semudah membeli mobil pikap. "Beda dengan kita beli pikap, kalau beli pikap di *show room* bisa langsung dapat, tapi kalau beli bus harus menunggu paling tidak enam bulan. Pengadaan bus itu yang lama bukan pembeliannya, tapi perakitan di karoseri. Jadi kalau belinya sekarang, baru bisa mulai Juli. Kalau Mei, baru bisa mulai Desember," ujarnya.

Saat ini, bus transjakarta yang beroperasi hanya 460 bus. Di Jakarta ada 794 bus Transjakarta, namun, hampir setengahnya dalam kondisi rusak dan tidak layak jalan. Bahkan, saking kurangnya, bus yang kurang laik tetap dijalankan.

Untuk mengatasi gangguan Transjakarta selama ini, seperti mogok atau terbakar, pihaknya akan membicarakan dengan operator. Operator diharapkan memberi tahu apa kendalanya. "Ini kan masalah *safety*. Sama seperti sopir bus juga harus mengutamakan *safety* dan kedisiplinan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Sopir Transjakarta sekarang sudah lebih baik daripada sopir angkutan lain. Masalah keamanan ini harus jadi *frame lock* di kepala mereka, jadi tidak sekedar aman saja. Kita akan lakukan pelatihan supaya sopir bisa lebih tertib di jalanan," tambahnya.

Dalam kesempatan itu, Budi juga menyampaikan, pihaknya sedang melakukan seleksi operator untuk melakukan kerja sama dengan PT Transjakarta. Pihaknya akan mempelajari lagi dan melibatkan berbagai pihak, seperti Dinas Perhubungan dan petugas Polantas.

Di tempat terpisah, Wakil Gubernur DKI Jakarta, Djarot Saiful Hidayat mengharapkan Budi Kaligono dapat membuat manajemen baru dalam tubuh PT Transjakarta sehingga dapat meningkatkan kualitas pelayanan bus transjakarta yang selama ini belum memuaskan.

"Ya baguslah untuk penyegaran. Supaya ada manajemen baru, supaya ada perbaikan peningkatan kualitas layanan," kata Djarot di Balai Kota DKI, Jakarta, Jumat (8/1).

Meski dia belum bertemu langsung dengan Budi, Djarot sudah mendengar sepele tentang Budi selama memimpin di Cipaganti. Oleh karena itu, mantan Wali Kota Blitar ini menaruh harapan yang besar kepada Budi agar bisa mengembangkan bus Transjakarta.

"Kemudian saya belum ketemu sama yang baru. Tetapi, dari cerita Pak Gubernur, dia sudah punya pengalaman luar biasa di Cipaganti. Mudah-mudahan beliau bisa mengembangkan terutama juga pengadaan bus kita, karena tidak bisa ditahan-tahan," terangnya.

Sudah saatnya, lanjut Djarot, terjadi perubahan dalam manajemen PT Transjakarta secara menyeluruh. Sehingga keberadaan bus transjakarta dapat membantu mengurai kemacetan di Ibukota. Dengan penambahan armada sebanyak dan secepat mungkin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Menurut saya harus ada perubahan menyeluruh dalam mengevaluasi pelayanan transjakarta kita. Karena ini salah satu harapan dari publik maupun kita untuk bisa mengurai kemacetan sangat tinggi banget pada beliau, terutama dalam pengadaan bus baru mengganti bus transjakarta yang reot itu," ujarnya.

Mantan anggota DPRD Jawa Timur ini melihat bus transjakarta banyak yang sudah rusak dan harus segera diganti karena bisnis usaha pelayanan transportasi berdasarkan pada asas kepercayaan, kenyamanan, keamanan, dan ketepatan.

"Apalagi kebijakan Pak Gubernur menggratiskan bagi para pekerja untuk meringankan pengeluaran transportasi mereka. Jadi transjakarta harus bagus betul. Kita harapkan evaluasi menyeluruh dulu. Kita beri kesempatan pada Dirut baru untuk bikin strategi peningkatan pelayanan," jelasnya.

### Hingga Cianjur

Gubernur DKI Jakarta, Basuki Tjahaja Purnama mengatakan, bus transjakarta bisa beroperasi sampai Cianjur. Namun untuk saat ini, pihaknya masih fokus supaya transjakarta bisa beroperasi hingga ke Tangerang, Bekasi, dan Depok terlebih dahulu.

"Kami utamakan dulu Tangerang, Bekasi, dan Depok dulu. Nanti yang Bogor dan Cianjur kita lihat," kata Basuki di Balai Kota, Jumat (8/1).

Pada intinya, kata Basuki, pihaknya menginginkan supaya masyarakat merasa naik bus lebih murah, aman, dan nyaman dibandingkan dengan kendaraan pribadi.

"Karena kalau tidak, katanya, tiga juta kendaraan masuk ke Jakarta setiap pagi. Nanti kita lihat saja bagaimana caranya," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Basuki sebelumnya menyampaikan bahwa pihaknya menginginkan seluruh tarif bus transjakarta, termasuk yang menjangkau daerah kota mitra tetap menerapkan tarif sebesar Rp 3.500 seperti saat ini. Caranya adalah pihaknya memberikan subsidi melalui *public service obligation* (PSO). Saat ini rencana tarif Hat tersebut tengah dikaji.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 3. PEMKOT TANGERANG BEDAH 2.800 RUMAH

**Tangerang** - Pemerintah Kota Tangerang bakal membedah ribuan rumah kategori tak layak huni pada tahun 2016 ini di seluruh kecamatan Kota Tangerang.

Program bedah rumah pun rencananya akan dilakukan bukan oleh Dinas Cipta Karya saja, melainkan melibatkan pihak lain seperti camat, lurah, maupun Badan Keswadayaan Masyarakat (BKM).

Kepala Bidang Perumahan dan Permukiman Dinas Cipta Karya Kota Tangerang, Widi Hastuti mengatakan, ada 2.800 rumah tidak layak huni yang akan dibedah pada tahun ini.

"Jumlah rumah tak layak huni paling tinggi ada di kecamatan Neglasari dan Benda. Saat ini data yang ada masih dikonsolidasikan dengan data Bappeda, Dinas Cipta Karya, camat, maupun lurah," kata Widi.

Widi mengatakan, program bedah rumah rencananya akan dilakukan pada Maret 2016 besok. "Dua bulan pertama kami susun teknisnya dulu," kata Widi.

Pembedahan 2.800 rumah tak layak huni ini. kata Widi, menelan anggaran kurang lebih Rp 70 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Widi menuturkan, pada tahun 2015 lalu, Dinas Cipta Karya hanya mampu membedah 67 rumah tidak layak huni. "Hanya sedikit, karena programnya kami jalankan sendiri, mulai dari pendataan sampai pemugaran. Kalau dengan konsep bersama seperti ini, kami harapkan bisa lebih efektif," katanya.

Sebelumnya, Wali Kota Tangerang Arief R Wismansyah mengatakan bahwa pembangunan rumah yang berasal dari alokasi anggaran bantuan sosial tahun 2015 itu diberikan secara swadaya kepada masyarakat. Ia berjanji akan memantau pembangunan rumah dan akan menegur jajarannya bila ada yang tak sesuai dengan aturan.

"Jadi, kita harus turun ke lapangan untuk melihat dan bertanya langsung. Jangan hanya duduk dan menunggu di meja kerja," tegasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 4. TEROWONGAN MRT SUDAH CAPAI 327 METER

**JAKARTA** - Progres pembangunan *mass rapid transit* (MRT) Jakarta koridor selatan-utara atau koridor I tahap I (Lebak Bulus-Bundaran III) secara keseluruhan sudah mencapai 40%. Mesin bor raksasa Antareja I yang memulai pengeboran dari Patung Pemuda Senayan sejak akhir September 2015, pada Jumat (8/1) kemarin sudah sampai di depan pusat perbelanjaan Ratu Plaza.

Dengan demikian, dalam kurun waktu tiga bulan lebih, mesin bor yang khusus didatangkan dari Jepang itu sudah membuat terowongan bawah tanah sepanjang 327 meter atau rata-rata 10 meter per hari.

"Kami optimistis dapat menyelesaikan proyek koridor I tahap I pada 2018. Target kami belum ada perubahan. Koridor I tahap I selesai

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

konstruksi semua pada 2018," kata Direktur Utama PT Mass Rapid Transit Jakarta (PT MRT Jakarta) Dono Boestami di Jakarta, Jumat (8/1).

Berdasarkan *master plan* MRT Jakarta, jaringan transportasi publik berbasis rel itu bakal membentang kurang lebih 110,8 km menembus jantung kota Jakarta, terdiri atas koridor selatan-utara (Lebak Bulus-Kampung Bandan) sepanjang 23,8 km dan koridor timur-barat dengan panjang sekitar 87 km.

Pembangunan koridor Lebak Bulus-Kampung Bandan dilakukan dalam dua tahap. Tahap I meliputi koridor yang menghubungkan Lebak Bulus sampai Bundaran HI sepanjang 15,7 km. Koridor yang ditargetkan beroperasi mulai 2018 ini didukung 13 stasiun, terdiri atas tujuh stasiun layang dan enam stasiun bawah tanah.

Adapun koridor I tahap II mencakup jalur selatan-utara dari Bundaran HI ke Kampung Bandan. Koridor sepanjang 8,1 Km yang akan mulai dibangun sebelum tahap I rampung itu ditargetkan beroperasi mulai 2020. Sedangkan koridor timur-barat sedang dalam tahap studi kelayakan. Koridor ini ditargetkan beroperasi paling lambat pada 2024-2027.

Pembuatan terowongan MRT menggunakan empat mesin bor raksasa, yakni Antareja 1 dan Antareja II serta Mustika Bumi I dan Mustika Bumi II yang didatangkan dari Jepang. Antareja 1 bekerja sejak September 2015 dan Antareja II baru akan mengebor akhir bulan ini. Adapun Mustika Bumi I dan Mustika Bumi II rencananya baru dioperasikan pada Februari 2016 dan Maret 2016.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

### Pemilihan Konsultan

Dono Boestami menjelaskan, koridor selatan-utara (koridor I) tahap I akan melewati rute Lebak Bulu, Fatmawati, Cipete Raya, Haji Nawi, Blok A, Blok M, Sisingamangaraja, Bunderan Senayan, Istora, Bendungan Hilir, Setiahudhi, Dukuh Atas, dan Bunderan HI.

"Kalau diperinci, pembangunan konstruksi layang koridor I tahap I sudah mencapai 30%, sedangkan pengerjaan konstruksi bawah tanahnya Sekitar 50%. Jadi, progresnya secara keseluruhan hampir 40%," ujar dia.

Dono mengungkapkan, terowongan bawah tanah koridor 1 tahap I yang dibuat mesin bor raksasa Antareja I akan terus bertambah setiap harinya. "Sekarang sudah 327 meter, sudah sampai Stasiun Senayan, tepat di depan Ratu Plaza. Besok-besok akan terus bertambah. Apalagi nanti ada Antareja II yang diperkirakan mengebor mulai 27 Januari 2016 sesuai target," tutur dia.

Mengenai pembangunan MRT koridor timur-barat (koridor II), Dono Boestami mengatakan, koridor yang ditargetkan beroperasi paling lambat pada 2024-2027 itu sedang dalam tahap studi kelayakan.

"Pembangunan koridor II dilaksanakan oleh Kemhub (Kementerian Perhubungan)," ucap dia.

Perihal Tarif yang akseptabel bagi masyarakat sebagai konsumen maupun bagi PT MRT Jakarta selaku operator, Danang mengatakan, berdasarkan aturan yang didasarkan atas pengalaman (*rule of thumb*) di Indonesia, tarif MRT bisa ditetapkan Rp 1.000 per km dengan pendapatan nontiket sebesar 20-30% dari total pendapatan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 5. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 11 JANUARY 2016 SEBANYAK 321 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 321 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina (Persero) RU IV Cilacap Dengan 2 Tender, Diikuti Oleh PLN (Persero) Kantor Pusat Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Jasa Pekerjaan Fabrikasi Dan Modifikasi Komponen-Komponen Mekanikal Untuk Operasional Pemeliharaan RAM Limau FIELD ASSET 2, Pertamina EP - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 2
2. Pengadaan Multi Layer Packer Serta Peralatannya Dengan Sistem Call Of Order (COO) Selama 2 Tahun - Pemilik Proyek : Pertamina EP.
3. Perbaikan/Penggantian Bocoran Piping System Dan Konstruksi Lainnya Di Area LOC-II Dan LOC-III, Sesuai Lingkup Kerja Dalam Group : MGB-6, Pada Saat TA Tahun 2016 Kilang PT. Pertamina (Persero) RU-IV Cilacap. - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 11 Januari 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION